



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΑΔΕ

Ανεξάρτητη Αρχή
Δημοσίων Εσόδων

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΚΑΙ
ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ,
ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΑΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ Α΄ - ΔΑΣΜΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΙ ΔΑΣΜΟΛΟΓΗΤΕΑΣ ΑΞΙΑΣ

Αθήνα, 4 Οκτωβρίου 2017
Αρ. Πρωτ.: ΔΔΘΕΚΑ Α 1146857 ΕΞ 2017

Ταχ. Δ/νση : Καρ. Σερβίας 10
Ταχ. Κώδικας : 101 84 Αθήνα
Πληροφορίες : Ελισάβετ Ζαμπόγλου
Τηλέφωνο : 210 6987485
Fax : 210 6987506
e-Mail : e.zampoglou@aade.gr
url : www.aade.gr

ΠΡΟΣ: Ως Πίνακας Διανομής

ΘΕΜΑ: Κοινοποίηση των Εκτελεστικών Κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 2017/1232, 2017/1233 και 2017/1234 της Επιτροπής της 3^{ης} Ιουλίου 2017, σχετικά με την κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη Συνδυασμένη Ονοματολογία

Σας κοινοποιούμε, για ενημέρωση και εφαρμογή, τους Κανονισμούς που αναφέρονται στο θέμα σχετικά με την δασμολογική κατάταξη των παρακάτω ειδών και σας επισημαίνουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με το παράρτημα του κοινοποιούμενου Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1166, **κυκλικό αντικείμενο από χυτοσίδηρο σφαιροειδούς γραφίτη**, διαμέτρου περίπου 500 mm και βάρους 23 κιλών, βαμμένο με πίσσα για προστασία από τη διάβρωση το οποίο είναι σχεδιασμένο να χρησιμοποιείται ως κάλυμμα αποχέτευσης κατατάσσεται στον κωδικό **ΣΟ 7325 99 10**, ως άλλο τεχνούργημα χυτό από ελατό χυτοσίδηρο βάσει των Επεξηγηματικών Σημειώσεων της ΣΟ για τον κωδικό ΣΟ 7307 19 10 σύμφωνα με τις οποίες, η έκφραση «ελατός χυτοσίδηρος» περιλαμβάνει και τον χυτοσίδηρο σφαιροειδούς γραφίτη.
2. Σύμφωνα με το παράρτημα του κοινοποιούμενου Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1167, **καινούργιο όχημα πολλαπλών χρήσεων τύπου βαν** με κίνηση στους 4 τροχούς, εμβολοφόρο κινητήρα με ανάφλεξη με συμπίεση, κυλινδρισμό που υπερβαίνει τα 1500 cc αλλά όχι τα 2500 cc, συνολικό μικτό βάρος που δεν υπερβαίνει τα 2800 κιλά, 2 σειρές καθισμάτων, μόνιμο διαχωριστικό πλέγμα και χώρο μεταφοράς εμπορευμάτων και συγκεντρώνει περισσότερα χαρακτηριστικά που ενδεικνύουν ότι το εν λόγω όχημα είναι κατασκευασμένο κυρίως για τη μεταφορά προσώπων παρά για την μεταφορά εμπορευμάτων κατατάσσεται στον κωδικό ΣΟ 8703 32 19 , ως καινούργιο αυτοκίνητο όχημα που είναι κατασκευασμένο κυρίως για την μεταφορά προσώπων.
3. Σύμφωνα με το παράρτημα του κοινοποιούμενου Κανονισμού (ΕΕ) 2017/1168, **σύνθετο προϊόν αποτελούμενο από βαλίτσα από πλαστική ύλη στερεωμένη σε κάθετη στήλη που στο άνω μέρος διαθέτει λαβή χειρός ενώ στο κάτω μέρος καταλήγει σε άξονα που διαθέτει 2 τροχούς εκατέρωθεν αφενός και σε αναδιπλούμενη επιφάνεια που καταλήγει σε τροχό και διαθέτει μηχανισμό πέδησης αφετέρου** κατατάσσεται στον κωδικό ΣΟ 4202 12 50, ως βαλίτσα με εξωτερική επιφάνεια από καλουπωμένη πλαστική ύλη. Το είδος χρησιμοποιείται είτε ως βαλίτσα-τρολλεу όταν η αναδιπλούμενη επιφάνεια είναι ανυψωμένη, είτε ως σκούτερ όταν η αναδιπλούμενη επιφάνεια είναι κατεβασμένη διευκολύνοντας την μεταφορά των αγαθών που βρίσκονται μέσα στη βαλίτσα. Ωστόσο η κατάταξη στην κλάση 8716 ως άλλο όχημα ή στην 9503 ως σκούτερ, αποκλείεται καθώς

το είδος είναι σύνθετο προϊόν και ο ουσιώδης χαρακτήρας του δίδεται από την βαλίτσα που χρησιμεύει για την μεταφορά προσωπικών ειδών.

4. Οι Δεσμευτικές Δασμολογικές Πληροφορίες που έχουν εκδοθεί από τις Τελωνειακές Αρχές των κρατών – μελών και δεν είναι σύμφωνες με τους κοινοποιούμενους Κανονισμούς, μπορούν να συνεχίσουν να χρησιμοποιούνται για χρονικό διάστημα 3 μηνών, σύμφωνα με το άρθρο 34 παρ. 9 του Καν. (ΕΕ) 952/2013.
5. Οι κοινοποιούμενοι Κανονισμοί αρχίζουν να ισχύουν την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή τους στην «Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.» (L177/8-7-2017)

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΑΔΙΚΗΜΕΝΑΚΗ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ

A. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Τελωνεία Α΄ και Β΄ τάξης

B. ΑΠΟΔΕΚΤΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

1. Τελωνειακές Περιφέρειες
2. ΕΛ.Υ.Τ Αττικής και Θεσ/νίκης
3. Σ.Δ.Ο.Ε Κεντρική Υπηρεσία (για ενημέρωση Περιφ/κών Δ/νσεων του)
4. Α.Ε.Τ.Α
5. Γ.Χ.Κ. – Αυτοτελές Τμήμα Χημικοτεχνικής Δασμολογίου (Αν. Τσόχα 16, 11521 Αθήνα)
6. Δ/ση Εσωτερικών Υποθέσεων, Αθήνα – Θεσ/νίκη
7. Δ/ση Εσωτερικού Ελέγχου, Αθήνα – Θεσ/νίκη
8. Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών
9. Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών
10. Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδος
11. Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ) (Ξενοφώντος 5, 105 57 Αθήνα)
12. Πανελλήνιος Σύνδεσμος Εξαγωγέων
13. Σύνδεσμος Βιομηχανιών Β. Ελλάδος (Πλ. Μοριχόβου 1, 54625 Θεσ/νίκη)
14. Σύνδεσμος Εξαγωγέων Β. Ελλάδος (Πλ. Μοριχόβου 1, 546 25 Θεσ/νίκη)
15. Εθνική Συνομοσπονδία Ελληνικού Εμπορίου (Μητροπόλεως 42, 10563 Αθήνα)
16. Ομοσπονδία Εκτελωνιστών Ελλάδος (Καραΐσκου 82, Πειραιάς 18532)
17. Σύλλογος Εκτελωνιστών Πειραιώς Αθηνών
18. Σύλλογος Εκτελωνιστών Θεσ/νίκης
19. Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ) – Τμήμα Εξωτερικού Εμπορίου (Πειραιώς 46 & Επονιτών, 185 10 Πειραιάς)
20. Πανελλήνιος Σύλλογος Εφοδιαστών Πλοίων (Λουδοβίκου 1, 18531 Πειραιάς)

Γ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο κας Γεν. Δ/ντριας Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.
2. Δ/σεις: Διαχείρισης Ανθρώπινου Δυναμικού, Τελωνειακών Διαδικασιών, Στρατηγικής Τελωνειακών Ελέγχων & Παραβάσεων, ΕΦΚ & ΦΠΑ, Ηλεκτρονικού Τελωνείου
3. Δ/ση Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων – Τμήμα Β΄ Τελωνειακών Θεμάτων
4. Δ/ση Δασμολογικών Θεμάτων, Ειδικών Καθεστώτων & Απαλλαγών: Γραφείο Προϊσταμένης Δ/σης & Τμήματα Α, Β, Γ, Δ

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/1232 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Ιουλίου 2017

σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 57 παράγραφος 4 και το άρθρο 58 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να εξασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή της συνδυασμένης ονοματολογίας που προσαρτάται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου ⁽²⁾, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μέτρα όσον αφορά την κατάταξη των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 προβλέπει τους γενικούς κανόνες για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας (ΣΟ). Οι εν λόγω κανόνες ισχύουν επίσης και για κάθε άλλη ονοματολογία η οποία βασίζεται εν όλω ή εν μέρει στη ΣΟ ή προσθέτει σε αυτήν οποιαδήποτε νέα υποδιαίρεση και θεσπίζεται με ειδικές διατάξεις της Ένωσης με σκοπό την εφαρμογή δασμολογικών και άλλων μέτρων σχετικά με τις εμπορευματικές συναλλαγές.
- (3) Κατ' εφαρμογή των εν λόγω γενικών κανόνων, τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα θα πρέπει να καταταχθούν στον κωδικό ΣΟ που εμφανίζεται στη στήλη 2, για τους λόγους που αναφέρονται στη στήλη 3 του εν λόγω πίνακα.
- (4) Είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι ο δικαιούχος των δεσμευτικών δασμολογικών πληροφοριών, οι οποίες εκδόθηκαν σχετικά με τα εμπορεύματα που αφορά ο παρών κανονισμός και δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό, μπορεί να συνεχίσει να τις επικαλείται επί μια ορισμένη χρονική περίοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013. Η περίοδος αυτή θα πρέπει να είναι τρίμηνη.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα κατατάσσονται στη συνδυασμένη ονοματολογία στον κωδικό ΣΟ που αναφέρεται στη στήλη 2 του εν λόγω πίνακα.

Άρθρο 2

Μπορεί να εξακολουθήσει να γίνεται επίκληση δεσμευτικών δασμολογικών πληροφοριών που δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, επί τρίμηνο από την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.⁽¹⁾ ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1.⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Ιουλίου 2017.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
Stephen QUEST
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιγραφή των εμπορευμάτων	Κατάταξη (κωδικός ΣΟ)	Αιτιολογία
(1)	(2)	(3)
<p>Κυκλικό αντικείμενο διαμέτρου περίπου 500 mm και βάρους περίπου 23 kg. Είναι κατασκευασμένο από χυτοσίδηρο σφαιροειδούς γραφίτη (δλκιμος χυτοσίδηρος, EN-GJS-500-7). Το αντικείμενο είναι βαμμένο με μαύρη πίσσα για προστασία από τη διάβρωση.</p> <p>Το αντικείμενο είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το πρότυπο EN 124 (καλύμματα φρεατίων απορροής και επίσκεψης για ζώνες κυκλοφορίας οχημάτων και πεζών) και χρησιμοποιείται ως κάλυμμα αποχετεύσεων (για παράδειγμα, σε υπονόμους ομβρίων υδάτων).</p> <p>Βλέπε εικόνα (*).</p>	7325 99 10	<p>Η κατάταξη διέπεται από τους γενικούς κανόνες 1 και 6 για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας, και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 7325, 7325 99 και 7325 99 10.</p> <p>Οι επεξηγηματικές σημειώσεις της συνδυασμένης ονοματολογίας (ΕΣΣΟ) για τον κωδικό ΣΟ 7307 19 10 ορίζουν τον ελατό χυτοσίδηρο. Σύμφωνα με τις εν λόγω σημειώσεις, η έκφραση «ελατός» περιλαμβάνει τον χυτοσίδηρο σφαιροειδούς γραφίτη. Για λόγους ασφάλειας δικαίου και προκειμένου να εξασφαλισθεί η συνεκτική ερμηνεία της ΣΟ, οι εν λόγω ΕΣΣΟ πρέπει να εφαρμόζονται κατ' αναλογία και στην κλάση 7325. Συνεπώς, αποκλείεται η κατάταξη του προϊόντος στον κωδικό ΣΟ 7325 10 00, ως άλλα τεχνουργήματα χυτά, από μη ελατό χυτοσίδηρο.</p> <p>Ως εκ τούτου, το αντικείμενο πρέπει να καταταχθεί στον κωδικό ΣΟ 7325 99 10 ως άλλο τεχνουργήματα χυτά από ελατό χυτοσίδηρο.</p>

(*) Η εικόνα έχει αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό.



ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/1233 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Ιουλίου 2017

σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 57 παράγραφος 4 και το άρθρο 58 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να εξασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή της συνδυασμένης ονοματολογίας που προσαρτάται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου ⁽²⁾, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μέτρα όσον αφορά την κατάταξη των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 προβλέπει τους γενικούς κανόνες για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας (ΣΟ). Οι εν λόγω κανόνες ισχύουν επίσης και για κάθε άλλη ονοματολογία η οποία βασίζεται εν όλω ή εν μέρει στη ΣΟ ή προσθίεται σε αυτήν οποιαδήποτε νέα υποδιαίρεση και θεσπίζεται με ειδικές διατάξεις της Ένωσης με σκοπό την εφαρμογή δασμολογικών και άλλων μέτρων σχετικά με τις εμπορευματικές συναλλαγές.
- (3) Κατ' εφαρμογή αυτών των γενικών κανόνων, τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα θα πρέπει να καταταγούν στον κωδικό ΣΟ που εμφανίζεται στη στήλη 2, για τους λόγους που αναφέρονται στη στήλη 3 του εν λόγω πίνακα.
- (4) Είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι ο δικαιούχος των δεσμευτικών δασμολογικών πληροφοριών, οι οποίες έχουν εκδοθεί σχετικά με τα εμπορεύματα που αφορά ο παρών κανονισμός και δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό, μπορεί να συνεχίσει να τις επικαλείται επί μια ορισμένη χρονική περίοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013. Η περίοδος αυτή θα πρέπει να είναι τρίμηνη.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα κατατάσσονται στη συνδυασμένη ονοματολογία στον κωδικό ΣΟ που αναφέρεται στη στήλη 2 του εν λόγω πίνακα.

Άρθρο 2

Δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες που δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό μπορούν να συνεχίσουν να αποτελούν αντικείμενο επίκλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, κατά τη διάρκεια περιόδου τριών μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Ιουλίου 2017.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
Stephen QUEST
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιγραφή των εμπορευμάτων	Κατάταξη (κωδικός ΣΟ)	Αιτιολογία
(1)	(2)	(3)
<p>Καινούργιο αυτοκίνητο όχημα πολλαπλών χρήσεων με κίνηση στους τέσσερις τροχούς (τύπου βαν). Το όχημα έχει εμβολοφόρο κινητήρα με ανάφλεξη με συμπίεση με κυλινδρισμό που υπερβαίνει τα 1 500 cm³ αλλά δεν υπερβαίνει τα 2 500 cm³. Το συνολικό μεικτό βάρος του είναι περίπου 2 800 kg.</p> <p>Το όχημα έχει δύο σειρές καθισμάτων, εκ των οποίων η πρώτη σειρά έχει δύο καθίσματα (το κάθισμα του οδηγού και έναν «πάγκο καθισμάτων» για δύο επιβάτες) και η δεύτερη σειρά τρία καθίσματα. Στις δύο πλευρές της πρώτης σειράς καθισμάτων υπάρχουν θύρες με παράθυρα και, όσον αφορά τη δεύτερη σειρά καθισμάτων, υπάρχει ένα παράθυρο στην αριστερή πλευρά και μια συρόμενη πόρτα με ένα παράθυρο στη δεξιά πλευρά.</p> <p>Πίσω από τη δεύτερη σειρά καθισμάτων υπάρχει μόνιμο διαχωριστικό (πλέγμα διαχωρισμού), το οποίο διαχωρίζει τον χώρο επιβατών από τον χώρο μεταφοράς εμπορευμάτων. Στον χώρο μεταφοράς εμπορευμάτων δεν υπάρχουν ούτε ζώνες ασφαλείας ούτε εξαρτήματα για την εγκατάστασή τους. Στον χώρο μεταφοράς εμπορευμάτων υπάρχει μία πίσω θύρα ανοιγόμενη προς τα έξω αλλά δεν υπάρχουν παράθυρα. Το όχημα έχει χαρακτηριστικά άνεσης, εσωτερικό φινιρίσμα και εξαρτήματα που απαντώνται στους χώρους επιβατών των οχημάτων.</p> <p>Ο χώρος μεταφοράς εμπορευμάτων έχει μήκος περίπου 1,9 m και ικανότητα φορτίου 4,4 m³.</p>	<p>8703 32 19</p>	<p>Η κατάταξη καθορίζεται από τους γενικούς κανόνες 1 και 6 για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 8703, 8703 32 και 8703 32 19.</p> <p>Η κατάταξη των αυτοκινήτων οχημάτων πολλαπλών χρήσεων καθορίζεται από ορισμένα χαρακτηριστικά που ενδεικνύουν κατά πόσον τα οχήματα είναι κατασκευασμένα κυρίως για τη μεταφορά προσώπων ή για τη μεταφορά εμπορευμάτων (βλέπε επίσης τις επεξηγηματικές σημειώσεις του εναρμονισμένου συστήματος για τις κλάσεις 8703 και 8704 και τις επεξηγηματικές σημειώσεις της συνδυασμένης ονοματολογίας για την κλάση 8703).</p> <p>Η κατάταξη στην κλάση 8704 ως αυτοκίνητο όχημα για τη μεταφορά εμπορευμάτων αποκλείεται, δεδομένου ότι τα αντικειμενικά χαρακτηριστικά και η γενική εμφάνιση του οχήματος ανταποκρίνονται σε όχημα που είναι κατασκευασμένο κυρίως για τη μεταφορά προσώπων (η παρουσία δεύτερης σειράς καθισμάτων με εξοπλισμό ασφαλείας, τεσσάρων παραθύρων, συρόμενης θύρας με παράθυρο για τους οπίσθιους επιβάτες, χαρακτηριστικών άνεσης στον χώρο τόσο για τους εμπρόσθιους όσο και για τους οπίσθιους επιβάτες). Η παρουσία μόνιμου διαχωριστικού μεταξύ του χώρου για τους επιβάτες και του χώρου για τη μεταφορά εμπορευμάτων δεν μπορεί να θεωρηθεί ως το αποφασιστικό κριτήριο για τον αποκλεισμό της κατάταξης στην κλάση 8703, δεδομένου ότι αυτό είναι ένα τυπικό χαρακτηριστικό πολλών οχημάτων που κατατάσσονται ως οχήματα για τη μεταφορά προσώπων [κατά κανόνα οχήματα τύπου SUV (Sport Utility Vehicle)]. Βλέπε επίσης τις γνωμοδοτήσεις δασμολογικής κατάταξης 8703 32/1 και 8703 32/2 του εναρμονισμένου συστήματος.</p> <p>Ως εκ τούτου, το όχημα πρέπει να καταταχθεί στον κωδικό ΣΟ 8703 32 19 ως καινούργιο αυτοκίνητο όχημα που είναι κατασκευασμένο κυρίως για τη μεταφορά προσώπων.</p>

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2017/1234 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 3ης Ιουλίου 2017

σχετικά με τη δασμολογική κατάταξη ορισμένων εμπορευμάτων στη συνδυασμένη ονοματολογία

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 952/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 9ης Οκτωβρίου 2013, για τη θέσπιση του ενωσιακού τελωνειακού κώδικα ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 57 παράγραφος 4 και το άρθρο 58 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Για να εξασφαλιστεί η ομοιόμορφη εφαρμογή της συνδυασμένης ονοματολογίας που προσαρτάται στον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου ⁽²⁾, είναι αναγκαίο να θεσπιστούν μέτρα όσον αφορά την κατάταξη των εμπορευμάτων που αναφέρονται στο παράρτημα του παρόντος κανονισμού.
- (2) Ο κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 προβλέπει τους γενικούς κανόνες για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας (ΣΟ). Οι εν λόγω κανόνες ισχύουν επίσης και για κάθε άλλη ονοματολογία η οποία βασίζεται εν όλω ή εν μέρει στη ΣΟ ή προσθίεται σε αυτήν οποιαδήποτε νέα υποδιαίρεση και θεσπίζεται με ειδικές διατάξεις της Ένωσης με σκοπό την εφαρμογή δασμολογικών και άλλων μέτρων σχετικά με τις εμπορευματικές συναλλαγές.
- (3) Κατ' εφαρμογή αυτών των γενικών κανόνων, τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα θα πρέπει να καταταγούν στον κωδικό ΣΟ που εμφανίζεται στη στήλη 2, για τους λόγους που αναφέρονται στη στήλη 3 του εν λόγω πίνακα.
- (4) Είναι σκόπιμο να προβλεφθεί ότι ο δικαιούχος των δεσμευτικών δασμολογικών πληροφοριών, οι οποίες έχουν εκδοθεί σχετικά με τα εμπορεύματα που αφορά ο παρών κανονισμός και δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό, μπορεί να συνεχίσει να τις επικαλείται επί μια ορισμένη χρονική περίοδο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013. Η περίοδος αυτή θα πρέπει να είναι τρίμηνη.
- (5) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής τελωνειακού κώδικα,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τα εμπορεύματα που περιγράφονται στη στήλη 1 του πίνακα που περιλαμβάνεται στο παράρτημα κατατάσσονται στη συνδυασμένη ονοματολογία στον κωδικό ΣΟ που αναφέρεται στη στήλη 2 του εν λόγω πίνακα.

Άρθρο 2

Δεσμευτικές δασμολογικές πληροφορίες που δεν είναι σύμφωνες με τον παρόντα κανονισμό μπορούν να συνεχίσουν να αποτελούν αντικείμενο επίκλησης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 34 παράγραφος 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 952/2013, κατά τη διάρκεια περιόδου τριών μηνών από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

⁽¹⁾ ΕΕ L 269 της 10.10.2013, σ. 1.

⁽²⁾ Κανονισμός (ΕΟΚ) αριθ. 2658/87 του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1987, για τη δασμολογική και στατιστική ονοματολογία και το κοινό δασμολόγιο (ΕΕ L 256 της 7.9.1987, σ. 1).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 3 Ιουλίου 2017.

Για την Επιτροπή,
εξ ονόματος του Προέδρου,
Stephen QUEST
Γενικός Διευθυντής
Γενική Διεύθυνση Φορολογίας και Τελωνειακής Ένωσης

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιγραφή των εμπορευμάτων	Κατάταξη (κωδικός ΣΟ)	Αιτιολογία
(1)	(2)	(3)
<p>Σύνθετο προϊόν, αποτελούμενο από τα ακόλουθα στοιχεία:</p> <ul style="list-style-type: none"> — μια κάθετη στήλη από αλουμίνιο ύψους περίπου 95 cm, με άξονα στη βάση και έναν πλαστικό τροχό τοποθετημένο εκατέρωθεν στα άκρα του άξονα, — μια αναδιπλούμενη, οριζόντια επιφάνεια από αλουμίνιο σχεδιασμένη για να στέκεται επάνω, με πλαστικό τροχό στερεωμένο στο τέλος της επιφάνειας και μηχανισμό πέδησης προσαρτημένο σε αυτήν, — μια βαλίτσα με εξωτερική επιφάνεια από καλυπόμενη πλαστική ύλη, διαστάσεων περίπου 55 cm × 30 cm × 20 cm, και στερεωμένη στην κάθετη στήλη με σφιγκτήρες που μπορούν να ανοίγουν. <p>Το προϊόν προορίζεται για χρήση από άτομα ηλικίας 8 ετών και άνω. Η λειτουργία του ως μέσου μεταφοράς αγαθών μπορεί να συνδυαστεί με τη λειτουργία του ως σκούτερ ή μπορεί να σύρεται ή να ωθείται προκειμένου να μεταφέρει τη βαλίτσα επί των τροχών, όταν η οριζόντια επιφάνεια είναι ανυψωμένη.</p> <p>Βλέπε εικόνες του είδους (*).</p>	4202 12 50	<p>Η κατάταξη καθορίζεται από τις διατάξεις των γενικών κανόνων 1, 3 β) και 6 για την ερμηνεία της συνδυασμένης ονοματολογίας καθώς και από το κείμενο των κωδικών ΣΟ 4202, 4202 12 και 4202 12 50.</p> <p>Το προϊόν είναι σύνθετο είδος. Η κύρια λειτουργία του είναι ουσιαστικά η μεταφορά αγαθών στη βαλίτσα. Αυτό μπορεί να γίνεται είτε από κάποιον που στέκεται στην οριζόντια επιφάνεια και προωθεί το προϊόν (με ανοιγμένη την επιφάνεια) είτε από κάποιον που το ωθεί ή το έλκει κατά τον ίδιο τρόπο όπως μια συμβατική βαλίτσα με τροχούς (με διπλωμένη την επιφάνεια).</p> <p>Τα συστατικά στοιχεία του σκούτερ [συστατικά στοιχεία που δεν είναι μέρη της συνηθισμένης βαλίτσας με τροχούς, ήτοι η αναδιπλούμενη οριζόντια επιφάνεια με πλαστικό τροχό (με πέδη)] είναι δευτερεύοντος χαρακτήρα και διευκολύνουν τη μεταφορά αγαθών που περιέχονται στη βαλίτσα. Επομένως, η βαλίτσα είναι αυτή που προσδίδει στο προϊόν τον ουσιαστικό χαρακτήρα του. Κατά συνέπεια, αποκλείεται η κατάταξη στην κλάση 8716 ως άλλο όχημα ή στην κλάση 9503 ως σκούτερ.</p> <p>Ως εκ τούτου, το προϊόν πρέπει να καταταχθεί στον κωδικό ΣΟ 4202 12 50 ως βαλίτσα με εξωτερική επιφάνεια από καλυπόμενη πλαστική ύλη.</p>

(*). Οι εικόνες έχουν αποκλειστικά ενημερωτικό σκοπό.

